

**KẾ HOẠCH THI HẾT MÔN LỚP CAO HỌC K17, K18**  
**Chuyên ngành: Kỹ thuật cơ khí**

Kính gửi: - Giảng viên lớp cao học K17, K18  
- Học viên lớp cao học K17, K18

| STT | Số môn thi                         | Số tín chỉ | Thứ   | 4 | 5 | 6 | ... | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  |  |
|-----|------------------------------------|------------|-------|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|--|
|     |                                    |            | Ngày  | 1 | 2 | 3 | ... | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ... | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | ... | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | ... | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| 1   | Thiết kế chế tạo tinh gọn          | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   | x |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                    |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
| 2   | Phương pháp phân tử hữu hạn        | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   | x |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                    |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
| 3   | Rung động của hệ thống cơ khí      | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                    |            | Chiều |   |   |   |     |   | x |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
| 4   | Kỹ thuật vật liệu                  | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   | x |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                    |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
| 5   | Các hệ thống truyền dẫn cơ khí     | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                    |            | Chiều |   |   |   |     |   |   | x |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
| 6   | Các phương pháp gia công tiên tiến | 2          | Sáng  |   |   |   |     | x |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                    |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |

Ghi chú: Giờ thi

- Sáng bắt đầu từ 8h  
- Chiều bắt đầu từ 13h30

**TL. HIỆU TRƯỞNG**  
**PHÓ TRƯỞNG PHÒNG ĐÀO TẠO**



TS. Đặng Danh Hoàng

**KẾ HOẠCH THI HẾT MÔN LỚP CAO HỌC K18**

Chuyên ngành: Kỹ thuật cơ khí động lực

Kính gửi: - Giảng viên lớp cao học K18

- Học viên lớp cao học K18

| STT | Số môn thi                                | Số tín chỉ | Thứ   | 4 | 5 | 6 | ... | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  |  |  |
|-----|---|------------|-------|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|--|--|
|     |   |            | Ngày  | 1 | 2 | 3 | ... | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ... | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | ... | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | ... | 27 | 28 | 29 | 30 |  |  |
| 1   | Đánh giá trạng thái kỹ thuật ô tô         | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   | X  |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
|     |   |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
| 2   | Hệ thống truyền lực và thủy khí trên ô tô | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
|     |   |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    | X   |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
| 3   | Hệ thống và điều khiển tự động ô tô       | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     | X  |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
|     |   |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
| 4   | Phương pháp phân tử hữu hạn               | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   | X |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
|     |   |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
| 5   | Dao động và tiếng ồn ô tô                 | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     | X  |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
|     |   |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
| 6   | Động lực học ô tô                         | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    | X  |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |
|     |   |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |  |

Ghi chú: Giờ thi

- Sáng bắt đầu từ 8h

- Chiều bắt đầu từ 13h30

**TL. HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG ĐÀO TẠO**



TS. Đặng Danh Hoàng

**KẾ HOẠCH THI HẾT MÔN LỚP CAO HỌC K17, K18**  
**Chuyên ngành: Cơ kỹ thuật**

Kính gửi: - Giảng viên lớp cao học K17, K18  
- Học viên lớp cao học K17, K18

| STT | Số môn thi                     | Số tín<br>chí | Thứ   | 4 | 5 | 6 | ... | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  |  |
|-----|--------------------------------|---------------|-------|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|--|
|     |                                |               | Ngày  | 1 | 2 | 3 | ... | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ... | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | ... | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | ... | 27 | 28 | 29 | 30 |  |
| 1   | Cơ học môi trường liên tục     | 2             | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                |               | Chiều |   |   |   |     |   |   |   | X |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
| 2   | Phương pháp phần tử hữu hạn    | 2             | Sáng  |   |   |   |     |   |   | X |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                |               | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
| 3   | Rung động của hệ thống cơ khí  | 2             | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                |               | Chiều |   |   |   |     |   | X |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
| 4   | Kỹ thuật vật liệu              | 2             | Sáng  |   |   |   |     |   | X |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                |               | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
| 5   | Các hệ thống truyền dẫn cơ khí | 2             | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |
|     |                                |               | Chiều |   |   |   |     |   |   | X |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |  |

Ghi chú: Giờ thi - Sáng bắt đầu từ 8h  
- Chiều bắt đầu từ 13h30

TL. HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG ĐÀO TẠO



*[Handwritten Signature]*  
Đặng Danh Hoàng

**KẾ HOẠCH THI HẾT MÔN LỚP CAO HỌC K17, K18**  
**Chuyên ngành: Kỹ thuật điều khiển và tự động hóa**

Kính gửi: - Giảng viên lớp cao học K17, K18  
- Học viên lớp cao học K17, K18

| STT | Số môn thi                            | Số tín<br>chì | Thứ   | 4 | 5 | 6 | ... | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  |
|-----|---------------------------------------|---------------|-------|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
|     |                                       |               | Ngày  | 1 | 2 | 3 | ... | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ... | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | ... | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | ... | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 1   | Hệ thống điều khiển số                | 2             | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    | X  |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                       |               | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| 2   | Kỹ thuật biến đổi                     | 2             | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                       |               | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    | X  |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| 3   | Đo lường và điều khiển từ xa          | 2             | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    | X  |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                       |               | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| 4   | Điều khiển tự động quá trình sản xuất | 2             | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                       |               | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    | X  |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |

Ghi chú: Giờ thi

- Sáng bắt đầu từ 8h  
- Chiều bắt đầu từ 13h30

**TL. HIỆU TRƯỞNG**  
**PHÓ TRƯỞNG PHÒNG ĐÀO TẠO**



**TS. Đặng Danh Hoàng**

**KẾ HOẠCH THI HẾT MÔN LỚP CAO HỌC K17, K18**  
Chuyên ngành: Kỹ thuật điện

Kính gửi: - Giảng viên lớp cao học K17, K18  
- Học viên lớp cao học K17, K18

| STT | Số môn thi                         | Số tín<br>chi | Thứ<br>Ngày | 4 | 5 | 6 | ... | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  |
|-----|------------------------------------|---------------|-------------|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
|     |                                    |               |             | 1 | 2 | 3 | ... | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ... | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | ... | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | ... | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 1   | Đo lường và điều khiển từ xa       | 2             | Sáng        |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    | X  |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                    |               | Chiều       |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| 2   | Mô hình trường điện từ và ứng dụng | 2             | Sáng        |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                    |               | Chiều       |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    | X  |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| 3   | Hệ thống truyền tải điện linh hoạt | 2             | Sáng        |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    | X   |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                    |               | Chiều       |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| 4   | Kỹ thuật biến đổi                  | 2             | Sáng        |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                    |               | Chiều       |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    | X  |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| 5   | Dự báo và quy hoạch phát triển     | 2             | Sáng        |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                    |               | Chiều       |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     | X  |    |    |    |    |     |    |    |    |    |

Ghi chú: Giờ thi

- Sáng bắt đầu từ 8h
- Chiều bắt đầu từ 13h30

TL. HIỆU TRƯỞNG  
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG ĐÀO TẠO



TS. Đặng Danh Hoàng

### KÊ HOẠCH THI HẾT MÔN LỚP CAO HỌC K17, K18

Chuyên ngành: Kỹ thuật điện tử

Kính gửi: - Giảng viên lớp cao học K17, K18  
- Học viên lớp cao học K17, K18

| STT | Số môn thi                            | Số tin chỉ | Thứ   | 4 | 5 | 6 | ... | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | ... | 2  | 3  | 4  | 5  |
|-----|---------------------------------------|------------|-------|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
|     |                                       |            | Ngày  | 1 | 2 | 3 | ... | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ... | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | ... | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | ... | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 1   | Thiết kế mạch tích hợp tương tự       | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    | X  |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                       |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| 2   | Lập trình nhúng                       | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                       |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    | X  |    |    |     |    |    |    |    |
| 3   | Kiến trúc hệ thống tích hợp trên chip | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    | X  |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                       |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
| 4   | Mạch biến đổi công suất               | 2          | Sáng  |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |
|     |                                       |            | Chiều |   |   |   |     |   |   |   |   |    |     |    |    |    |    |    |     |    |    |    | X  |    |     |    |    |    |    |

Ghi chú: Giờ thi

- Sáng bắt đầu từ 8h
- Chiều bắt đầu từ 13h30

**TL. HIỆU TRƯỞNG**  
**PHÓ TRƯỞNG PHÒNG ĐÀO TẠO**



T.S. Đặng Danh Hoàng

**LỊCH SỬ DỤNG PHÒNG ĐỘT XUẤT**  
KỲ 2 NĂM 2015-2016

| STT | LỚP    | TUẦN | THỨ | TIẾT BD | SỐ TIẾT | TÊN PHÒNG | DIỄN GIẢI                                  |
|-----|--------|------|-----|---------|---------|-----------|--|
| 1   | K17/18 | 44   | 2   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn thiết kế chế tạo tinh gọn          |
| 2   | K17/18 | 44   | 2   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn rung động của HT cơ khí            |
| 3   | K17/18 | 44   | 3   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn KT vật liệu                        |
| 4   | K17/18 | 44   | 3   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn các HT truyền dẫn cơ khí           |
| 5   | K17/18 | 44   | 4   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn các PP gia công tiên tiến          |
| 6   | K17/18 | 44   | 5   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn các PP PT hữu hạn                  |
| 7   | K17/18 | 44   | 6   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn đánh giá KT oto                    |
| 8   | K17/18 | 44   | 6   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn HT truyền lực và TK trên oto       |
| 9   | K17/18 | 45   | 2   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn HT và Đk tự động trên oto          |
| 10  | K17/18 | 45   | 2   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn dao động và tiếng ồn               |
| 11  | K17/18 | 45   | 3   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn động lực học oto                   |
| 12  | K17/18 | 44   | 5   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn cơ học môi trường liên tục         |
| 13  | K17/18 | 45   | 4   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn HT điều khiển số                   |
| 14  | K17/18 | 45   | 4   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn KT biến đổi                        |
| 15  | K17/18 | 45   | 5   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn ĐL và ĐK từ xa                     |
| 16  | K17/18 | 45   | 5   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn ĐKTD quá trình sản xuất            |
| 17  | K17/18 | 45   | 5   | 5       | 2       | A9-104    | Thi môn mô hình trường điện từ và ứng dụng |
| 18  | K17/18 | 45   | 6   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn HT truyền tải điện linh hoạt       |
| 19  | K17/18 | 45   | 6   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn dự báo và Qh phát triển            |
| 20  | K17/18 | 46   | 2   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn Tk mạch tích hợp tương tự          |
| 21  | K17/18 | 46   | 2   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn lập trình nhúng                    |
| 22  | K17/18 | 46   | 3   | 2       | 2       | A9-103    | Thi môn KT hệ thống tích hợp trên chip     |
| 23  | K17/18 | 46   | 3   | 5       | 2       | A9-103    | Thi môn mạch biến đổi công suất            |

PHÒNG ĐÀO TẠO



THS. PHẠM QUANG HIẾU

NGÀY 30 THÁNG 05 NĂM 2016

NGƯỜI LẬP BIỂU



ĐÀO THỊ THANH HÒA